

Kas yra išmanus krovimas?

Išmanusis įkrovimas apima visas funkcijas, optimizuojančias EV įkrovimo infrastruktūros ekonomiškumą ir naudingumą bei sumažinančias elektromobilių apkrovos poveikį.

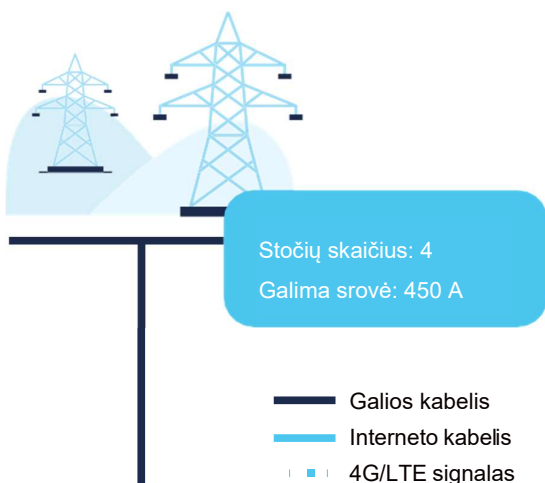
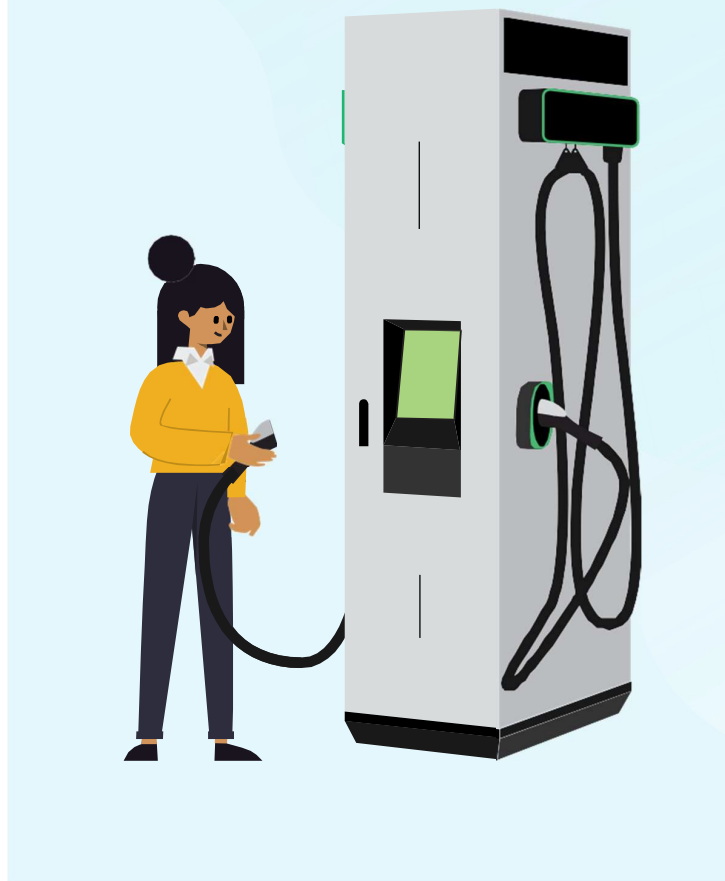
Išmanusis įkrovimas veikia kontroliuojant atskirų įkrovimo seansų galią, laiką ir kryptį, taip pat atsižvelgiama į vartotojų ir transporto priemonių poreikius, infrastruktūros apribojimus, atsinaujinančios energijos gamybą, elektros sąnaudas, tinklo sąlygas ir papildomų tinklo paslaugų rinkas.

Išmanus EVBox Tronių ir EVBox Ultronių krovimas

Kiekviename EVBox Tronių ir EVBox Ultronių yra integruotas modulis, leidžiantis įjungti įvairias išmaniąsias įkrovimo funkcijas. Modulis taip pat yra atsakingas už tinkamo energijos kiekio paskirstymą visai grupei paskirstymo stotelių.

Kiekvienas EVBox Tronių ir EVBox Ultronių gali būti sugrupuotas į grupę Ethernet kabeliu.

Pagal šią schemą viena įkrovimo stotelė valdo maksimalią srovę, prieinamą prie jos prijungtų (neribotų) įkrovimo stotelių.

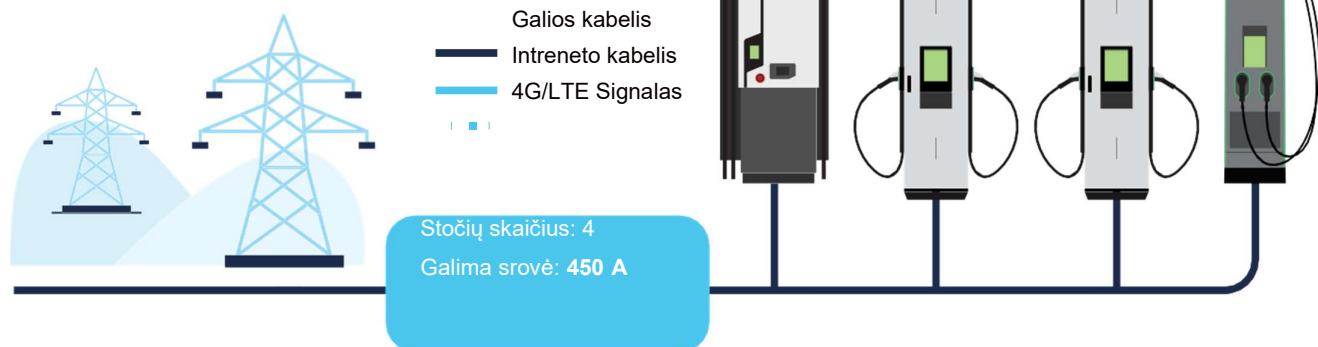


Nustatykite maksimalią srovę, pasiekiamą per OCPP (angl.backend)



Arba kiekviena įkrovimo stotis gali atskirai susisiekti su galine (angl. backend) sistema ir apriboti individualią srovę, kad jūsų svetainėje nebūtų viršyta maksimali srovė.

Tai nerekomenduojama, nes įkrovimo seanso laikas nėra optimizuotas, kai atskiros stotys nesusisiekia viena su kita per centrinį modulį.



Apkrovos balansavimas

Grupės apkrovos balansavimas

Grupės apkrovos balansavimas leidžia paskirstyti fiksuotą elektros transporto priemonių įkrovimui skirtą galią tarp stotelių realiuoju laiku, todėl kiekviena transporto priemonė išnaudotų visas įkrovimo sesijos galimybes neatnaujinant tinklo ryšio. Naudojant grupės apkrovos balansavimą, visos galimos jūsų visų krovimo stotelių galios vertė iš anksto nustatoma rankiniu būdu per OCPP (angl. backend) ir nesikeičia priklausomai nuo paklausos, nebent taip pat įdiegiate dinaminį apkrovos balansavimą. Grupės apkrovos balansavimas vyksta įkrovimo stoties lygiu, kur stotys tik bendrauja ir paskirsto energiją viena kitai.



Efektyviai paskirstykite galią tarp įkrovimo stotelių.

Dinaminis apkrovos balansavimas

Automatiškai koreguoja jūsų įkrovimo stočių energijos suvartojimą realiu laiku, atsižvelgdama į jūsų stotelių turimą galią, kad išvengtų energijos suvartojimo šuolių. Iš esmės galite pasinaudoti dinaminio apkrovos balansavimo pranašumais, naudodami išorinę energijos valdymo sistemą arba turimą sistemą, kad pasiektumėte reikiamą srovę jūsų tinkle iš DSO (angl. distribution system operator).



Efektyviai paskirstykite galią tarp vietos ir įkrovimo stotelių.

Kaip optimizuojama galia?

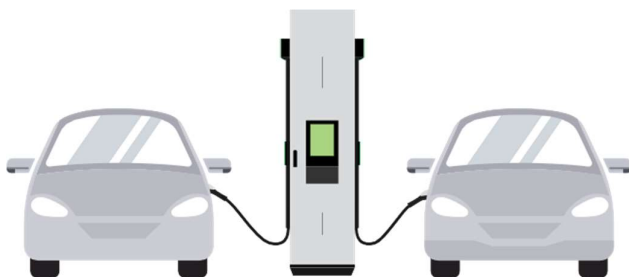
Nustatykite didžiausią galimą amperažą:

Didžiausios srovės amperų nustatymas užtikrina, kad niekada nebus viršyta galios riba ir nereikės atnaujinti tinklo. Įrovimo stočių grupės didžiausias srovės stiprumas amperais paprastai nustatomas naudojant OCPP arba naudojant mūsų internetinį konfigūravimo įrankį .

Nustatykite pirmumo teises:

Prioritetų nustatymo strategijos yra iš anksto nustatytos konfigūracijos, kurias sukūrė EVBox, kuri nustato, kurioms įrovimo sesijoms teikiama pirmenybė, kai jūsų svetainėje reikia įkrauti kelis elektromobilius.

Strategija susideda iš taisyklių, kurios taikomos po vieną, o taisyklių taikymo seka keičiasi priklausomai nuo situacijos.



Pagal numatytuosius nustatymus pirmenybė teikiama naujausiam seansui. Pirmenybės teikimas įrovimo sesijai apibrėžiamas kaip reikiamos energijos tiekimas konkrečiai stočiai ir automobiliui, kad būtų galima greičiau įkrauti.

Taikomos taisyklės:

- 1 Suteikite pirmenybę naujiems prisijungimams, kad maksimaliai padidintumėte vykdomų įrovimų skaičių.
- 2 Pirmenybę teikite seansams su žemiausia įrovimo būsena, kad greitai atlaisvintumėte vietas.
- 3 Pirmenybę teikite seniausioms sesijoms.

Krovimo prisijungimo profiliai:

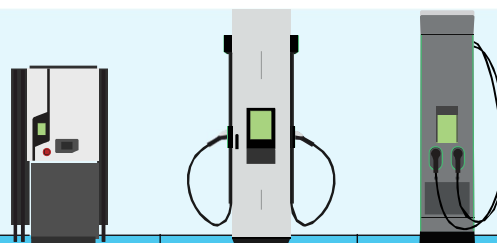
Nustatykite automobilio įrovimo laiką, kuris gali skirtis per dieną ar savaitę. Įrovimo profilių nustatymas leidžia išvengti energijos poreikio šuolių, ribojant galią tam tikru paros metu. Įrovimo profiliai leidžia optimizuoti įrovimą naktį, kai energija gali būti pigesnė.

Nuoseklus įrovimas (kol kas negalimas):

Įkraukite transporto priemones vieną po kitos ir sumažinkite investicijas į infrastruktūrą naudodami vieną maitinimo bloką su keliais naudotojų blokais.

Sinchroninis įrovimas

Įrovimas vienu metu yra tada, kai vienu įrovikliu vienu metu galima įkrauti kelis automobilius.



		Troniq 50	Troniq Modular	Ultroniq
Sinchroninis AC/DC krovimas	Įrovimo stotelės, leidžiančios vienu metu įkrauti du elektromobilius. Vienas įkraunamas naudojant 2 tipo kintamosios srovės lizdą arba laidą, o kitas naudojant DC CCS arba CHAdeMO. Kintamosios srovės ir nuolatinės srovės lizdai nesidalija komponentais, nes kintamosios srovės įrovimui naudojamas EV integruotas įroviklis.	Taip	Taip**	Ne*
Sinchroninis DC/DC krovimas	Įrovimo stotelės, leidžiančios vienu metu įkrauti du elektromobilius naudojant DC CCS arba CHAdeMO jungtis.	Ne	Taip	Ne
Maksimalus vienu metu kraunamų elektromobilių skaičius		2	iki 2 arba 3**	1

*Šiam gaminiui AC 2 tipo kintamosios srovės lizdo / kabelio nėra

**Netrukus pasirodys AC 2 tipo kintamosios srovės lizdas



UTU UAB
Kirtimų g. 33-1
LT-02244 Vilnius

Telefonas: 8-5-274 28 27
Faksas: 8-5-274 28 38
El. paštas: info.lt@utugroup.com

www.utugroup.com/lt

Kontaktinis asmuo:



PROJEKTŲ VADOVĖ
Sandra Sukarevičienė



+370 679 90625



sandra.sukareviciene@utugroup.com